

PROGRAMMA

Lunedì 28 luglio 2014

Publicazione regolamento (website)

Lunedì 4 agosto 2014

ore 12.00

Apertura iscrizioni

Venerdì 29 agosto 2014

ore 20.00

Chiusura delle iscrizioni

Data di chiusura delle iscrizioni e data limite per l'invio dei dati relativi ai copiloti
Scadenza per la richiesta di servizi al Parco assistenza e per le richieste di aree di assistenza contigue

Lunedì 1 settembre 2014

Publicazione dell'Elenco degli iscritti (website)

Ultima data per l'ordine di carburante PANTA

Giovedì 4 settembre 2014

ore 08:00 – 19:00

Apertura segreteria – Museo del Mare - Olbia

ore 08:30 – 12:30 e ore 15:00 – 19:00

Consegna road book e materiale per le ricognizioni autorizzate

ore 09:00 – 19:00

Ricognizioni regolamentate

ore 09:00 – 18:30

Apertura centro accrediti – Museo del Mare - Olbia

ore 15:00 – 19:00

Apertura sala stampa – Museo del Mare - Olbia

Venerdì 5 settembre 2014

ore 08:00 – 19:00

Apertura segreteria – Museo del Mare - Olbia

ore 09:00 – 18:30

Apertura centro accrediti – Museo del Mare - Olbia

ore 09:00 – 19:00

Apertura sala stampa – Museo del Mare - Olbia

ore 08:00 – 10:00

Verifiche sportive rally moderno e storico – Museo del Mare - Olbia

ore 08:30 – 10:30

Verifiche tecniche rally moderno e storico – Parcheggio Museo del Mare – Olbia

ore 08:30 – 10:30

Verifiche tecniche con punzonature – Olbia Officina Sias

ore 11:30 – 14:00

Shakedown rally moderno e storico – Località Telti (OT)

ore 11:00 – 12:00

Verifiche sportive baja - Museo del Mare - Olbia

ore 11:30 – 12:30

Verifiche tecniche baja – Parcheggio Museo del Mare - Olbia

ore 13:00

Briefing baja - Museo del Mare - Olbia

ore 14:00 – 15:30

Verifiche sportive regolarità sport e all stars - Museo del Mare - Olbia

ore 14:30 – 16:00

Verifiche tecniche regolarità sport - Museo del Mare - Olbia

ore 14:30

Publicazione elenco concorrenti ammessi ed ordine di partenza rally moderno e storico

ore 14:30

Publicazione elenco concorrenti ammessi ed ordine di partenza baja

ore 16:30

Publicazione elenco concorrenti ammessi ed ordine di partenza regolarità sport

ore 16:45

Briefing regolarità sport - Museo del Mare - Olbia

ore 19:00

Cerimonia di partenza – Olbia centro storico

ore 20:00

Start "Prova Speciale Golfo Aranci " – Golfo Aranci

ore 20:15

Ingresso prima vettura in parco chiuso notturno a Golfo Aranci

Sabato 6 settembre 2014

ore 08:00 – 21:00

Apertura segreteria – Museo del Mare - Olbia

ore 08:00 – 19:00

Apertura sala stampa – Museo del Mare - Olbia

ore 08:00 – 10:00

Apertura centro accrediti – Museo del Mare - Olbia

ore 08:00

Uscita 1^ vettura da parco chiuso notturno a Golfo Aranci

ore 18:00

Arrivo 1^ vettura e cerimonia di premiazione – Porto Cervo

ore 19:00

Publicazione classifica finale

LOGISTICA - PERCORSO

Il quartier generale della manifestazione è ubicato ad Olbia presso il Museo del Mare situato di fronte al centro storico. Qui troveranno sistemazione la Direzione Gara e la Sala Stampa. A Porto Cervo sarà ubicato l'arrivo finale e la premiazione. Il parco assistenza ed il riordino saranno organizzati ad Olbia presso il Molo Brin dove saranno effettuate anche le operazioni di verifica antegara.

Venerdì sera è prevista una cerimonia di partenza nel centro storico di Olbia seguita da una super prova speciale e passerella delle vetture a Golfo Aranci con parco chiuso notturno sul lungomare.

Sabato mattina trasferimento al parco assistenza di Olbia e svolgimento di tre diverse prove speciali con varianti per il baja e per il rally storico. Le vetture del rally moderno effettueranno un totale di 101 km di prove speciali mentre saranno 85

km quelli percorsi dalla gara baja nei vari percorsi selettivi e 90 km quelli percorsi dal rally storico. La lunghezza totale del percorso sarà di circa 310 km per il rally moderno, 260 km per il rally storico, regolarità sport e all stars, 250 km per il baja.

VETTURE AMMESSE – EQUIPAGGI AMMESSI

33° Rally Costa Smeralda

Validità Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (TRT) e Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali (TRN) coeff. 2

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11), Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), Racing Start

1° Rally Costa Smeralda Vintage

Gara rally storico

- Vetture dal 1° al 4° raggruppamento dal periodo E al periodo J1
- Vetture del raggruppamento "Classic" comprendente le vetture del Periodo J2 omologate dal 01/01/1986 al 31/12/1990 in Gr. N, Gr. A e Gr. B. (massimo 15 vetture)

Tutte le vetture, **compreso quelle dei Gruppi J1 e J2**, devono essere dotate di HTP FIA richiesto e rilasciato secondo la procedura vigente. Gli HTP CSAI rilasciati nel 2013 per le vetture dei Periodi J1 e J2 e validi nel 2013 solo nei Rally ACI-CSAI, continueranno ad essere validi fino al 31.12.2014.

1^ Regolarità Sport Rally Costa Smeralda

Vetture stradali (fino all'anno di costruzione 1981) e da competizione (fino all'anno di costruzione 1986 o che corrispondono a specifiche tecniche previste entro il 1986) suddivise in 8 divisioni (riferimento NS 14, sex. 1, cap. 4, art. 4,2 Annuario CSAI 2014)

Baja Costa Smeralda Sardegna 2014

Validità Campionato Italiano Baja Piloti – Campionato Italiano Baja Costruttori

Veicoli "CROSS COUNTRY" Modificati (Gruppo T1)

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| - Classe T11 | Benzina a quattro ruote motrici |
| - Classe T12 | Diesel a quattro ruote motrici |
| - Classe T13 | Benzina a due ruote motrici |
| - Classe T14 | Diesel a due ruote motrici |

Veicoli "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2) con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale

- | | |
|--------------|---------|
| - Classe T21 | Benzina |
| - Classe T22 | Diesel |

Veicoli "CROSS COUNTRY" Migliorati (Gruppo T3)

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| - Classe T31 | Benzina a quattro ruote motrici |
| - Classe T32 | Diesel a quattro ruote motrici |
| - Classe T33 | Benzina a due ruote motrici |
| - Classe T34 | Diesel a due ruote motrici |
| - Classe T35 | Light |

Veicoli "CROSS COUNTRY" a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TH)

- | | |
|--------------|---|
| - Classe TH0 | Benzina fino a 1.400 cc. anche di scaduta omologazione |
| - Classe TH1 | Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc. anche di scaduta omologazione |
| - Classe TH2 | Benzina oltre 2.001 cc. anche di scaduta omologazione |
| - Classe TH3 | Diesel |

1^ Rally Costa Smeralda All Stars

Sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C, munite di uno dei documenti sportivi previsti dall'art. 4.2 del precedente Cap. 2.

Le prescrizioni di sicurezza delle vetture possono essere quelle previste dalla NS 14 per i rally storici o quelle previste dalle specifiche d'epoca del periodo di appartenenza della vettura.

I partecipanti (Conducente e Navigatore) alle manifestazioni All Stars Auto Storiche, che dovranno essere in possesso almeno della Licenza di Regolarità, dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste per

la gara alla quale la stessa è abbinata ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche; pertanto il rispetto dei tempi previsti in tabella distanza e tempi ha la sola finalità di mantenere ordinata la carovana delle vetture.

TASSE DI ISCRIZIONE

33° Rally Costa Smeralda

Rally TRT – TRN (gli importi sono comprensivi della maggiorazione per lo shakedown)

a) Importi per concorrenti persona fisica

• Racing Start	€ 715,00	+ iva = € 872,73
• N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 790,00	+ iva = € 963,80
• N2 - A6 (K10) - R1B	€ 950,00	+ iva = € 1.159,00
• N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1.125,00	+ iva = € 1.372,50
• N4 -	€ 1.270,00	+ iva = € 1.549,40
• Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.325,00	+ iva = € 1.616,50

b) Importi per concorrenti persona giuridica: aumento 20%

c) Importi per equipaggi interamente Under 23: riduzione 50%

Tutte le tasse di iscrizione sono già aumentate di € 50,00 a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (tracking)

1° Rally Costa Smeralda Vintage

• Vetture cilindrata fino a 1300cc	€ 330,00	+ iva = € 402,60
• Vetture cilindrata da 1301cc a 2000cc	€ 380,00	+ iva = € 463,60
• Vetture cilindrata oltre 2000cc	€ 420,00	+ iva = € 512,40

Baja Costa Smeralda Sardegna 2014

• Gruppi TH	€ 500,00	+ iva = € 610,00
• Gruppi T1-T2-T3	€ 700,00	+ iva = € 854,00

1^ Regolarità Sport Rally Costa Smeralda

• Vetture appartenenti a tutte le divisioni ammesse	€ 330,00	+ iva = € 402,60
---	----------	------------------

1^ Rally Costa Smeralda All Stars

• Tassa unica	€ 300,00	+ iva = € 366,00
---------------	----------	------------------